

! PRECAUCIÓN

- Todo cableado lo debe realizar un electricista con licencia de acuerdo con los códigos estatales, códigos locales, las normas del Código Eléctrico Nacional (NEC) y las normas de la Comisión Internacional Electrotécnica (IEC).
- La instalación inadecuada puede provocar lesiones graves y anular la garantía.
- Contiene piezas y conjuntos susceptibles a daños producidos por descarga electrostática (ESD).
- Se deben utilizar dispositivos de protección contra sobrevoltaje transitorio para luminarias instaladas en entornos sujetos a sobrevoltajes transitorios fuera de los parámetros de funcionamiento especificados.
- La luminaria Danger Light® está diseñada y destinada a proporcionar una indicación visual de lugares potencialmente inseguros para equipos, personal o activos, en las cercanías o alrededor de equipos de movimiento de tierra. Por sí sola, la luminaria Danger Light no proporciona ningún método físico o de ubicación para la prevención de colisiones. La luminaria Danger Light se debería usar en conjunto con otros protocolos de seguridad establecidos para evitar las colisiones. La instalación, orientación y mantenimiento adecuados de la luminaria Danger Light es fundamental para su eficacia como indicador de áreas potencialmente peligrosas. Phoenix y sus distribuidores no son responsables por colisiones producidas por la instalación inadecuada.

Cableado

La luminaria estándar incluye hilos conectores y conductores. Los conectores aceptan cable de hasta 12 AWG.

UNIV (120-277 V): Verde es tierra (PE), negro es línea y blanco es neutro.

CC (12-24 V): Negro es negativo (-) y blanco es positivo (+).

Agarre de cordón/Enchufe: El diámetro del cable de alimentación entrante debería ser de 6,4 a 9,5 mm (0,25 a 0,375 in) para usar con los agarres de cordón suministrados. Asegúrese de que el agarre de cordón o el enchufe estén instalados después de la superficie interior de la cubierta de la carcasa. Se requiere cinta o pasta para sellado de roscas.

Montaje en horquilla

1. Instale la horquilla en la luminaria con cuatro (4) pernos de $\frac{5}{16}$ in o M8 (se incluyen).
2. Instale la luminaria con la horquilla en la estructura con un mínimo de dos (2) pernos M12 (no se incluyen).

Instalación

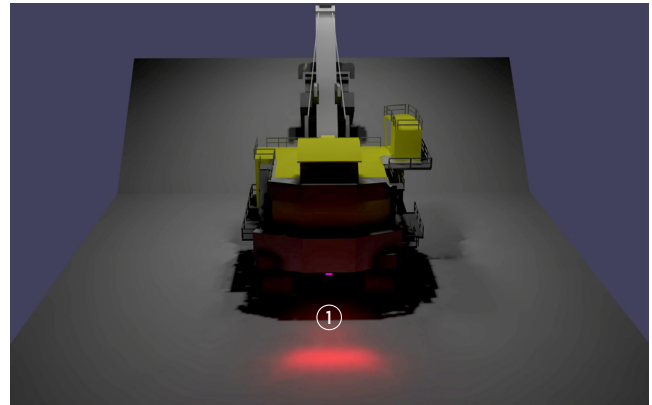
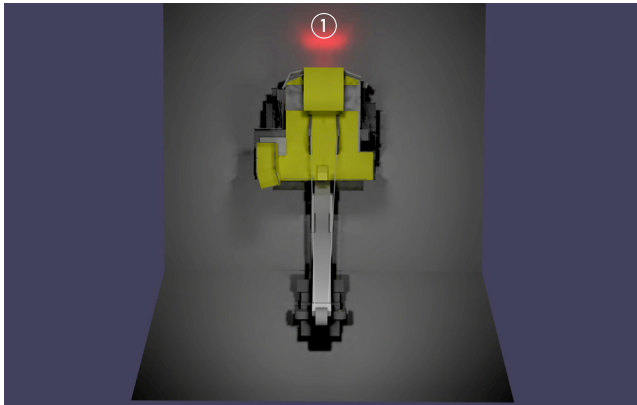
1. Identifique visualmente los posibles lugares de instalación de las luminarias (es decir, bajo la cabina de la maquinaria). Algunos lugares de instalación pueden exigir soldadura para la instalación del soporte. Considere usar placas de soporte en forma de L para soldar si instalará directamente en el contrapeso.
2. Instale la primera luminaria Danger Light (Luminaria 1) en la parte posterior (central) del equipo, como se indica en la Imagen 1.

Nota: El haz de luz debería estar ubicado al menos a un (1) metro del punto más alejado en la parte posterior del equipo (Imagen 1). Esta distancia se puede ajustar en las minas de acuerdo con sus requisitos específicos de seguridad u operación. Siempre se puede modificar la inclinación de instalación de la luminaria para realizar ajustes a futuro en esta distancia.

Importante: La distancia máxima de la línea perimetral roja debería ser mayor que el punto más alejado del cuerpo de la pala (es decir, el contrapeso), pero menor que la distancia hasta las ruedas del camión minero de carga. Por ejemplo, si la distancia desde el pasador central de la pala hasta el contrapeso es de 10 metros y la distancia desde el punto central de la posición de carga de la base de las ruedas del camión minero es de 14 metros, la línea roja se puede ubicar a una distancia de 11 a 12 metros del pasador central. Los 1 a 2 metros adicionales proporcionarán un margen de seguridad adicional. En este aspecto, las calibraciones de la línea roja de cada pala son importantes para el funcionamiento adecuado. No hacer esto correctamente podría provocar lesiones graves o la muerte.



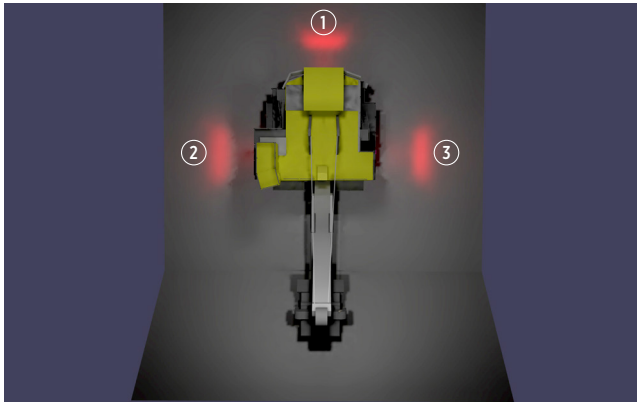
Imagen 1: Instalación de la Luminaria 1



3. Identifique la ubicación del haz de luz de la Luminaria 1 en el suelo. Se puede usar pintura en aerosol o banderas marcadoras para marcar las ubicaciones del haz. Se recomienda la instalación en días nublados o de noche para ver la línea del haz. Tenga en cuenta las recomendaciones de distancia hechas anteriormente para el pasador central.
4. Instale las dos luminarias Danger Light laterales (Luminarias 2 y 3) cerca de la parte delantera de la pala.

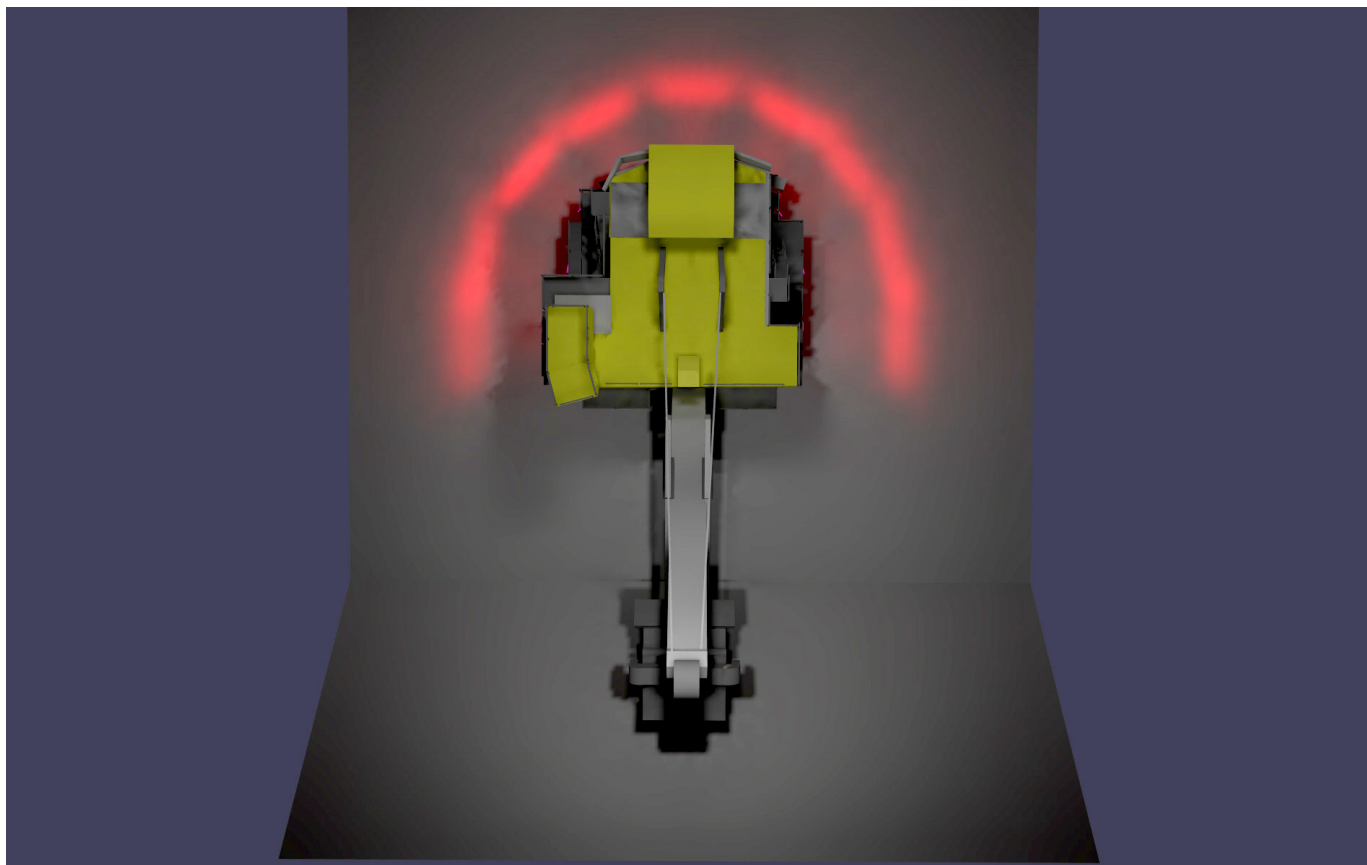
Nota: El haz de luz debería estar paralelo a la cabina de la maquinaria y debería terminar cerca de la parte delantera de la cabina de la maquinaria (consulte la imagen a continuación). No apriete completamente estas dos luminarias, ya que se deberán calibrar en el siguiente paso.

Imagen 2: Luminaria posterior (Luminaria 1) y luminarias laterales (Luminarias 2 y 3)



5. Gire la pala aproximadamente 90° hacia la izquierda hasta que el haz de la Luminaria 3 esté alineado con las banderas indicadoras o la pintura en aerosol de la Luminaria 1. Ajuste la inclinación de la Luminaria 3 hasta que coincida con el área marcada. Si se asegura de que las luminarias Danger Light están ubicadas correctamente (a la misma distancia de la pala y con la misma inclinación), creará un semicírculo rojo uniforme alrededor de la pala (es decir, una línea perimetral roja).
6. Gire la pala de vuelta a su posición original.
7. Repita el procedimiento del Paso 5 para la instalación de la Luminaria 2, pero gire la pala aproximadamente 90° hacia la derecha.
8. Instale las luminarias Danger Lights adicionales (Luminarias 5 a 9) y asegúrese de lo siguiente:
 - Los haces de luz se deben superponer, tocar o casi tocar (variará según el tamaño del equipo).
 - Cada haz de luz se debe ajustar para garantizar que, cuando gire la pala, todos los haces de Danger Light coincidan con la ubicación marcada desde la luminaria posterior (Luminaria 1).

Imagen 3: Equipo con 9 luminarias Danger Light instaladas



Referencias fotográficas de la aplicación



El diseño y las especificaciones de los productos están sujetos a cambios sin previo aviso.